

Présentation de l'engin.

Au début du module pratique, l'apprenant présentera le spécifique T.T de l'engin avec lequel va évoluer ceci étant primordial pour la conduite et les franchissements en toute sécurité.

Engin de marque X, 4X2/4X4, 4X4 PERMANENT, puissance X, classe L, M, S
Capacité treuil, équipements spécifiques et justification de tels équipements.

- Face à l'engin :

- **Largeur TT** hors tout (*rétroviseurs rabattus si besoin..*).
- **Hauteur TT** (*gyrophare baissé*).
- **Si échelles à coulisse** (*celle-ci doit être déposée et porte échelle repliée*).
- **Voie** (*distance entre les axes de roue d'un même essieu*).
- **Encombrement** (*distance entre les extérieurs des flancs d'un même essieu*).
- **Garde au sol** (*distance entre le sol et le point le plus bas de l'engin*).
- **Dispositif auto-protection** et canalisations ignifuges.
- **Pare-branches** (*souvent avec dispositif auto-protection intégré*).
- **Pare-choc** (*de couleur blanche avec points ancrage et manilles*).
- **Dispositif d'auto-dégagement** (treuil) : avec sa force de travail (*poids de l'engin - masse de l'eau et divisé par 2*), treuil électrique ou treuil hydraulique.

- Côté gauche :

- **Angle d'attaque** (*supérieur ou égal à 35°, hors dispositifs mobiles se mesure depuis le point de contact du pneumatique avant au point le plus bas à l'avant*).
- **Pneumatiques spécifiques TT** (*4 pneumatiques durant le tour de l'engin*).
 - Contrôle visuel et tactile bande de roulement
 - Contrôle visuel et tactile flanc.
 - Bouchon de valve.
 - Epingle + collier anti déjantage.
 - Pression adaptée en fonction du type de sol et des données constructeur en principe marquage pression route , mixte et TT sur passage de roue.
- **Empattement** (*distance entre l'axe du pont avant et l'axe du pont arrière*).
- **Angle de franchissement** (*supérieur ou égal à 120°, pour le franchissement de dos d'âne ou cassis*).
- Contrôle visuel du point central le plus bas souvent boîte de transfert
- Fermeture des coffres
- **Angle de fuite:** (*supérieur ou égal à l'angle d'attaque, crochet d'attelage relevé ou déposé si véhicule équipé*).

- **Face arrière :**
 - Fermeture des vannes.
 - Contrôle de la jauge de niveau eau cuve.
 - Absence de fuite (eau).
 - Amarrage des dévidoirs tournants et différents matériels.
 - Démarrage (si moto-pompe).

- **Côté droit :**
 - Fermeture des coffres
 - Contrôle visuel des différents flexibles
 - Sur le plateau : niveau d'eau au trou d'homme (pour éviter les effets de balan), amarrage des différents matériels, fermeture des coffres.
 - Localiser emplacement du filtre à air (passage en zone inondée)

- **Installation au poste de conduite :**
 - Accès cabine en 3 points + décrochage des chaussures.
 - Localisation du ralentisseur et de son type (comodo ou talon du pied).
 - Réglage du siège blocage de la suspension hauteur, profondeur (position du pied débrayé) et dossier (bras tendu, main en haut du volant, 2^{ème} phalange sur le volant).
 - Ceinture de sécurité pour tout le personnel.
 - Rétroviseur rabattus (si nécessaire pour gabarit, ventilation + fenêtres fermées fumées ou renversement).
 - Fixation du matériel en cabine (aucun objet devant pare-brise)
 - Connaissance de la grille de rapport.
 - Frein de parc position route, agit sur le pont arrière
 - Frein de rampe : position tout terrain, agit sur le pont avant et arrière, sauf (UNIMOG P4)
 - **Démarrage**
 - Voyants sonores et lumineux tout terrain (danger (rouge), présélection (orange))
 - Commandes électropneumatiques en liaison avec les voyants TT
 - Test du frein de service
 - Test du ralentisseur
 - Présentation du spécifique TT commandes voyants utilisation sécurité

- **Divers**
 - Pour les engins de dernière génération il faudra s'assurer du plein du réservoir AD BLUE et regarder la jauge du filtre à particule qui devra toujours se situer en dessous de la zone blanche sinon une régénération manuelle pouvant durer 45mn sur un endroit bétonné devra être effectuée sous peine de voir le véhicule immobilisé .

Ce pense bête n'est pas exhaustif tout en sachant que seul dans cette présentation l'attendu est uniquement sur le spécifique Tout-Terrain